

PRESENTASJON AV
Kontroll og vedlikehold av
Mobile traller
Produsert iht EN 1866



BAKGRUNN

- RVB ønsker å utvide sitt virkeområde.
- RVB ønsker og tilby kurs for vedlikehold av traller produsert iht EN 1866.
- EN 1866 er en produksjonsstandard.
- Det finnes ikke en felles Europeisk vedlikeholds standard for mobile traller.
- UK har utarbeidet en vedlikeholds standard for mobile traller omtalt som EN 1866

FAKTA EN 1866

- Alle mobile traller skal være produsert iht EN 1866.
- UK har utarbeidet en BS –EN 1866 standard for vedlikehold. Den er godkjent av produsentene og vil bli utarbeidet/oversatt til Norsk og benyttet i undervisnings sammenheng i Norge regi av RVB.
- BS EN 1866 vedlikeholds standard for mobile traller utarbeidet av FIA UK. Fire Industri Association.

RVB sin rolle.

- RVB vil tilby kurs til vedlikeholds teknikere med gyldig kompetansebevis.
- Med ett slikt kurs kan de som arbeider med kontroll og service av mobile traller dokumentere kompetanse.
- Kursets varighet er beregnet til 1 dag
- Teoridel er i varetatt i kategori Grønn.

RVB sin rolle fortsetter

- Kurset tar for seg kontroll og service av mobile traller produsert iht EN 1866.
- Kontroll prosedyrer/intervaller.
- Service prosedyrer /intervaller
- RVB eier kurs konseptet men benytter ekstern kurs arrangør.
- Trykkprøve av drivgass patroner er ikke en del av kurset.(gjelder også beholder)

Kursets innhold

- Kort innledende teoridel.
- Store deler av kurset er praktisk.
- Praktisk kontroll arbeid Pulver/Co2/Skum
- Traller med utv drivgasspatron/trykkladd
- Praktisk service av Pulver og Skum.
- Co2 refyll og trykkprøve omfattes ikke.
- Spesial verktøy /utstyr for å utføre vedlikehold
- Bruk av Reg Nr på vedlikeholds etiketter.
- Dokumentere utført arbeid. Vedlikeholds rapport.

Ulike modeller som omfattes av EN 1866.

- 10-20-30 Kg Co2 traller
- Modeller med Utv drivgass patron:
25-50-100-150 liter skum traller
25-50-100-150 kg pulvertraller
- Modeller som er trykksatt:
Pulver og Skum som nevnt over.